

---

(Назва змагань, дата, місце проведення і Повноважний організатор).

## **ОБОВ'ЯЗКОВІ НАСТАНОВИ ЩОДО КОРИСТУВАННЯ ТРЕНЕРСЬКИМИ КАТЕРАМИ**

### **1. ЗАГАЛЬНЕ**

- 1.1 Будь яке свідоме порушення цих настанов може бути подане на розгляд Журі (протестового комітету). Результатом такого слухання може бути звернення журі до повноважного організатора про скасування акредитації і, відповідно, доступу на територію бази проведення змагань та виходу на акваторію дистанцій регати порушникові без права його заміни на іншу особу протягом регати. Візьміть також до уваги, правило 69.2(a) де сказано, що НПО «може вжити дисциплінарних заходів... проти іншої особи-порушника».
- 1.2 Керівники команд, тренери, інші підтримуючі особи, мають не забувати, що судно-учасник може бути дискваліфікованим за отримання сторонньої допомоги за правилом 41, Стороння допомога.
- 1.3 Повноважний організатор може будь коли доповнити, або змінити ці обов'язкові настанови. Такі зміни буде вивішено на дошці офіційних повідомлень і розповсюджено серед керівників команд.
- 1.4 Повноважний організатор може на власний розсуд позбавити права виходу тренерські катери, які вважатиме за невідповідні. Назагал відповідними для тренерських вважаються відкриті катери довжиною від 4 до 7.5 метрів, такі, що мають мінімальні, чи й взагалі, не мають ніяких надбудов, (кают, тренерських кабін, містків і т. Ін.).
- 1.5 Жодний з предметів, які є на облавку катера, має не простягатися за корму, прову, або за облавок судна.
- 1.6 Тренерські катери мають зареєструватися (Зазначте дату, час і місце).
- 1.7 Кожне судно підтримки має нести або прапор розміром мінімум 50 см × 40 см з національними літерами його приналежності, або його національні літери (чорні на білому тлі) на бокових поверхнях кожуха підвісного двигуна. На ньому має бути розташовано також і номер, наданий йому організатором змагань (не застосовуйте, якщо організатором не передбачено мати додаткові знаки).
- 1.8 На тренерських катерах мають бути присутніми тільки акредитовані особи (вилучте, якщо загальної акредитації не передбачено).
- 1.9 За винятком часу, коли вони є у використанні, тренерські катери мають знаходитися на місцях своїх стоянок.

1.10 Тренерські катери мають не користуватися слипами для витаскування швертботів, а ні для швартовки, а ні для завантаження, чи розвантаження спорядження, за винятком витаскування і спуску, чи ремонту катера.

## **2. НА ЗМАГАННЯХ**

2.1 Зареєстровані водії суден підтримки є відповідальними за керування суднами на протязі всього часу змагань, а також і за будь яку невідповідну поведінку, небезпечні маневри, або діяльність, що негативно впливає на чесність і справедливість спортивної боротьби.

2.2 З тренерських катерів не можна тимчасово полишати на воді ніяких предметів, таких, як частини спорядження, буї, маркери, вішки і т. Ін. Застосування тимчасових плавпредметів для вимірювання швидкості течії є дозволеним. Одразу після того, як завершиться вимірювання, такі предмети мають бути прибрані. У разі порушення цього пункту настанов, і накладання будь якого покарання, залишені на воді плавпредмети, про які йтиметься, можуть бути взяті на облавку катера.

2.3 За будь яких випадків судноводії, яких зареєстровано, як водіїв суден підтримки, мають виконувати вказівки, які надаватиме перегоновий комітет. Зазвичай це стосуватиметься надання допомоги тим, хто потерпає, і виконанні рятувальних завдань, якщо такі будуть необхідними.

2.4 Всі судна підтримки від моменту підготовчого сигналу для стартової процедури щодо першої перегонної групи і допоки всі судна або не фінішують, або не зійдуть, або перегоновий комітет не подасть сигнал відстрочення, загального відклику, чи припинення, мають знаходитися поза просторами, де відбувається спортивна боротьба,. Акваторія цього простору визначається наступним чином: не ближче за 100 метрів до будь якого судна, яке бере участь у перегонах (за винятком суден, які зазнають лиха і потребують допомоги), або ж від знака, лейлайн, або румблайн, а також поширюється на весь внутрішній простір трапецоїдної дистанції. До сигналу стартування тренерські катери мають знаходитися принаймні на 100 метрів нижче від стартової лінії або її продовжень. Дивіться схеми, що вміщені нижче.

2.5 У проміжках між перегонами, або у разі відстрочення або припинення всіх перегонів на цій дистанції, тренерські катери можуть для спілкування зі своїми підопічними спортсменами заходити на акваторію дистанції.

2.6 Тренерські катери мають слідувати навколо акваторії дистанції у такій манері, аби мінімізувати вплив хвиль від їхнього ходу на судна, що змагаються.

## **3. БЕЗПЕКА**

3.1 Тренерські катери мають бути на період змагань застраховані щодо третіх осіб з мінімальним покриттям € 500, або їх еквіваленту.

3.2 Тренерські катери мають нести на облавку:

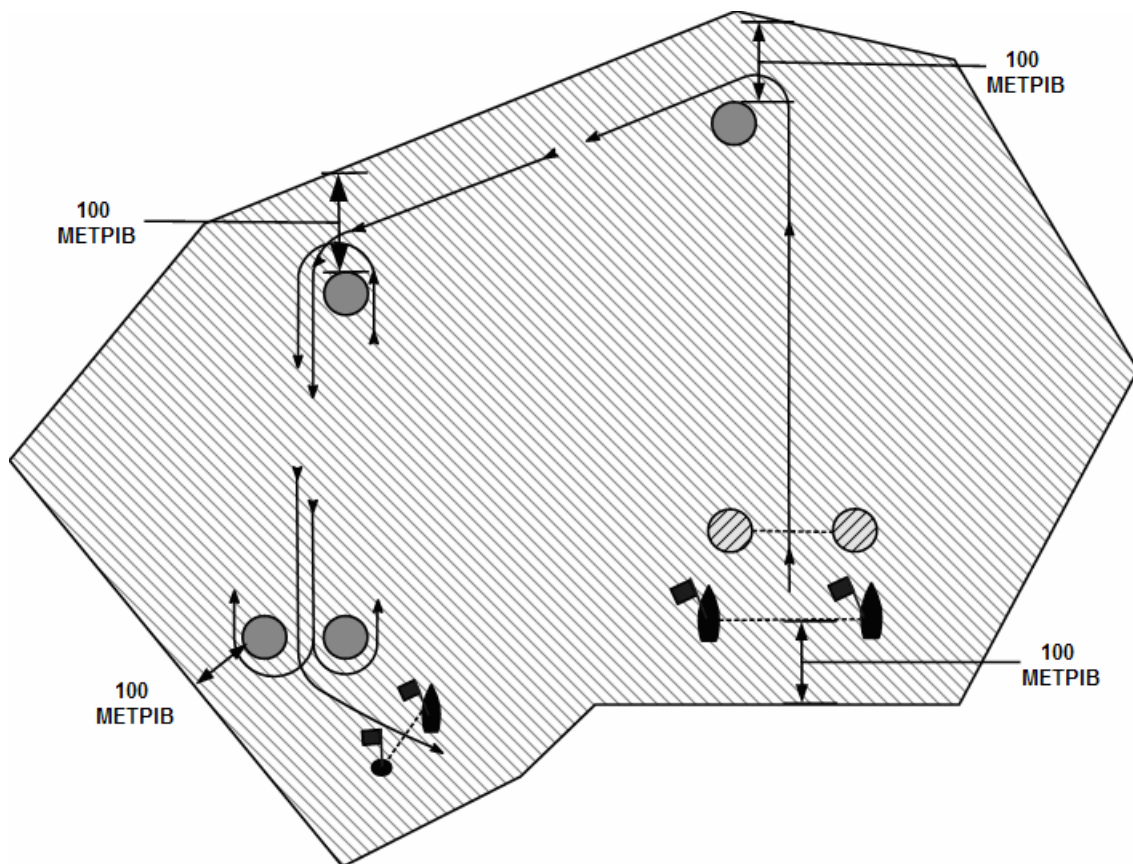
- Рятувальні засоби/засоби плавучості для всіх пасажирів і водія.
- Аптечку першої допомоги.

- Кітву і кітвову линву, які відповідають умовам плавання і глибинам.
- Буксирувальний кінець (як мінімум 15 метрів завдовжки і 10 міліметрів завтовшки).
- Надійний прилад для раптової зупинки двигуна, такий, як «кілкорд».
- Ніж.

3.3 Ніколи не перевищувати дозволеної кількості пасажирів.

3.4 Наполегливо рекомендовано завжди, коли працює двигун, мати кілкорд вдягненим на руку.

### Район, заборонений для входження тренерських та інших катерів підтримки на трапецоїдній дистанції



## Район, заборонений для входження тренерських та інших катерів підтримки на навітряно-підвітряній дистанції

